

GUERRERO GXR 200 MANUAL DEL USUARIO

Descargar en PDF



Enlaces rápidos

- [Partes del Vehículo](#)
- [Tanque de Combustible](#)
- [Mantenimiento](#)
- [Especificaciones Técnicas](#)
- [Aceite Motor](#)

Tabla de contenidos

- [CONSIDERACIONES PREVIAS](#)
- [PROTECCIÓN PERSONAL](#)
- [OPERACIONES BÁSICAS](#)
- [Partes del Vehículo](#)
- [UBICACIÓN DE LAS PARTES](#)
- [LLAVE DE CONTACTO](#)
- [TANQUE DE COMBUSTIBLE](#)
- [LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE](#)
- [TECLAS MANILLARES](#)
- [MANTENIMIENTO](#)
- [CONTROL Y REGISTRO DEL ACELERADOR](#)
- [FRENOS DELANTERO Y TRASERO](#)
- [AGREGADO DEL LÍQUIDO DE FRENO](#)
- [PURGE DEL SISTEMA](#)
- [GUÍA DE LA OPERACIÓN](#)
- [ARRANQUE EN FRIO](#)
- [ARRANQUE EN CALIENTE](#)
- [ASENTAMIENTO DEL MOTOR](#)
- [GUÍA DE ALMACENAJE](#)
- [ESPECIFICACIONES TÉCNICAS](#)
- [ACEITE MOTOR](#)
- [Otros proyectos de ManualsLib](#)

Manual del Usuario

GXR 200



GUERRERO
La fuerza de una marca.



GUERRERO
La fuerza de una marca.

PAGODA S.A AREA INDUSTRIAL SAN LORENZO
A.v San Martín 98 / s2200FMN San Lorenzo / Sta. Fe / Argentina
Tel: (3476) 426720 / FAX 3476 - 424487
www.guerrero.com.ar

Índice

- 1-Consideraciones Previas - Protección Personal
- 2-Operaciones Básicas
- 3-Ubicación de las partes
- 4-Ubicación de las partes
- 5-Ubicación de las partes
- 6-Llave de contacto - Tanque de combustible
- 7-Llave de paso de combustible
- 8-Teclas Manillares
- 9-Frenos
- 10-Marchas
- 11-Mantenimiento
- 12-Mantenimiento
- 13-Bujía
- 14-Control y Limpieza del Filtro de aire
- 15-Control y registro del freno
- 16-Registro
- 17-Agregado Líquido de freno
- 18-Purgue del sistema de freno y Cubiertas
- 19-Fusible y batería
- 20-Guía de la operación
- 21-Asentamiento del motor - Guía de almacenaje
- 22-Especificaciones Técnicas

CONSIDERACIONES PREVIAS

Verifique el estado del vehículo antes de utilizar el mismo.

Utilice el mismo sólo si posee el carnet habilitante, seguro correspondiente y documentación que acredite la identificación del vehículo y de su dueño.

Al conducir presta atención exclusivamente a lo que sucede a sus alrededor, no utilice su celular, ni escuche música con auriculares mientras conduce.

Respete TODAS las reglas de tránsito y señalizaciones que encuentre en el camino.

No exceda el límite de carga del vehículo ni lleve más de un pasajero a la vez.

PROTECCIÓN PERSONAL

Utilice siempre el casco. Si las condiciones de manejo lo exigen utilice otros elementos de protección como ser lentes, botas, guantes y ropa específica para ese fin.

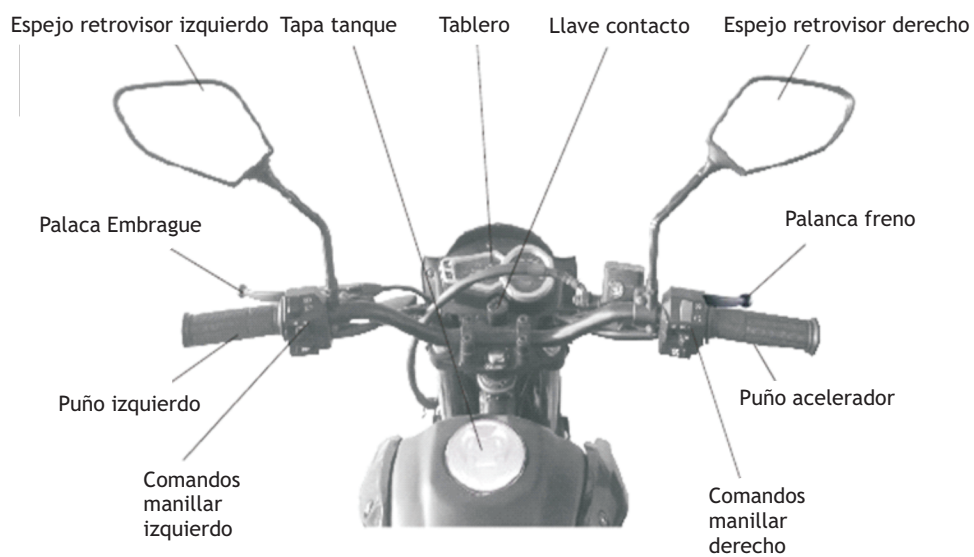
Evite utilizar ropa suelta ya que la misma podrá engancharse en partes de la moto y generar inestabilidades durante el manejo.

Al cargar el vehículo con equipaje o paquetes verifique la estabilidad del mismo antes de su puesta en marcha. Recuerde que una distribución inadecuada del peso sobre el mismo puede afectar las condiciones de maniobrabilidad dificultando su adecuado manejo.

Nunca utilice un vehículo cuya configuración original haya sido modificada. Esto incluye cambios/adaptaciones en las luces, porta paquetes, chasis u elementos del motor.

OPERACIONES BÁSICAS

Partes del Vehículo

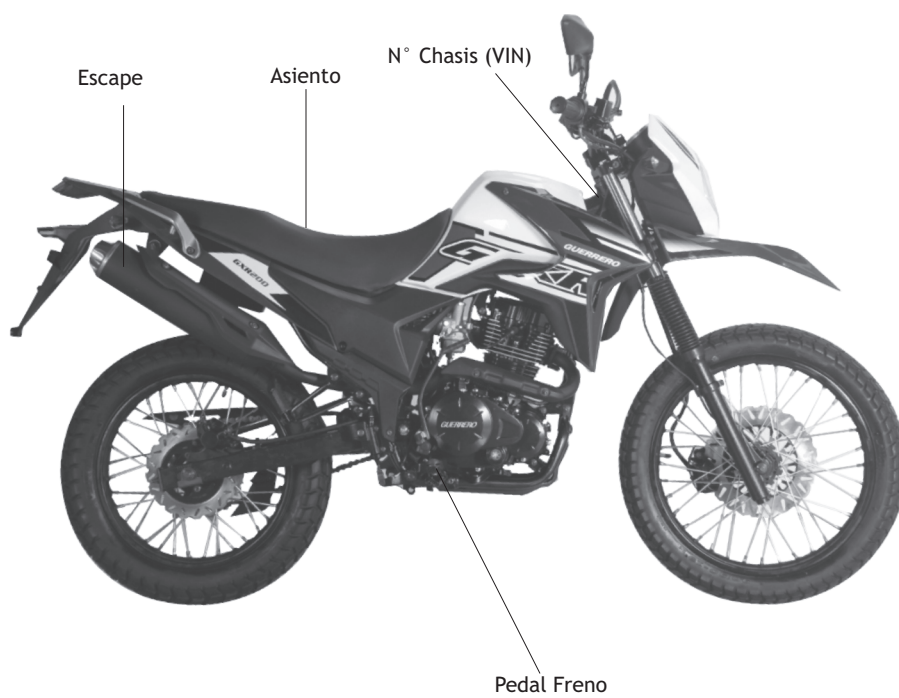


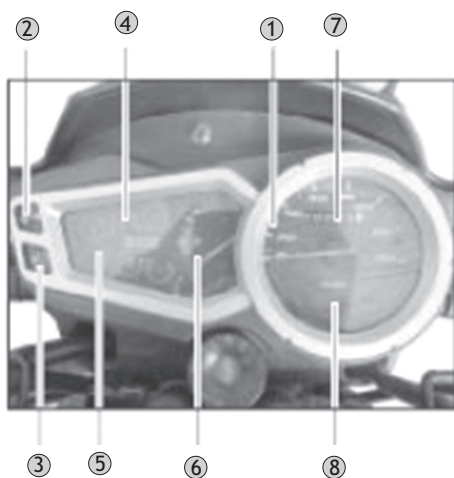
NOTA: Esta versión posee Tablero Analógico (agujas), También existe una versión con tablero digital.

UBICACIÓN DE LAS PARTES



UBICACIÓN DE LAS PARTES





- 1-Indicador de velocidad
- 2-Indicador de giros
- 3-Indicador de luz alta
- 4-Indicador de marcha
- 5-Indicador de neutro
- 6-Indicador de nivel de combustible
- 7-Odómetro
- 8-Odómetro de viaje resetable

NOTA: Esta versión posee Tablero Analógico (agujas), También existe una versión con tablero digital.

LLAVE DE CONTACTO



Posición (1) ENCENDIDO: Las luces y el motor poder encenderse. No se podrá retirar la llave.

Posición (2) CORTE: El vehículo tiene cortada la corriente eléctrica. Las luces y el motor no encender.

Posición (3) TRABA MANUBRIO: Para trabar la dirección, gire el manubrio hacia un costado hasta que haga tope.

Luego, inserte la llave y gire hasta la misma hasta la posición "lock". Retire la llave y la dirección quedará trabada. Para destrabar la dirección, inserte la llave y gire en dirección de las manecillas del reloj.

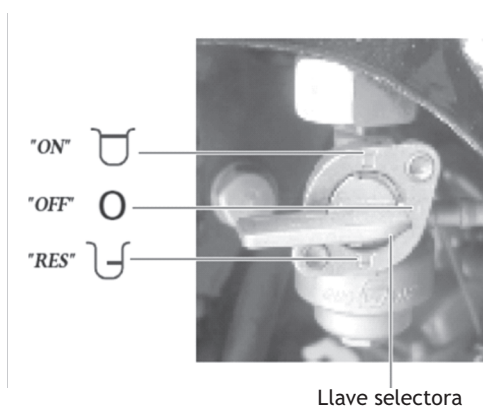
TANQUE DE COMBUSTIBLE

El tanque de combustible tiene una capacidad de 12 L y está ubicado frente al asiento.

La tapa del tanque está en la parte superior del mismo y se traba/destraba por medio de la llave del contacto.

Al momento de cargar combustible, utilice SOLO Nafta (Gasolina) con un octanaje mínimo de 90 o mayor, libre de agua y suciedad. NUNCA utilizar otros combustibles como ser mezclas Alcohol-Nafta.

LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE



Se accede a la llave de paso de Nafta a través de la parte frontal inferior del vehículo.
Con la llave en posición "OFF" la nafta NO saldrá del tanque.
Con la llave en posición "ON", el combustible pasará del tanque al carburador.
Con la llave en posición "RES", se utilizará la nafta de la reserva del tanque.

TECLAS MANILLARES

Parada de Emergencia:



En una emergencia, accione el botón de "pare" y se cortará el suministro de corriente al motor con lo cual detendrá el funcionamiento del mismo.

Encendido / Arranque:



Para arrancar el vehículo, ponga la llave de contacto en ON y accione el botón "arranque".

Selector Luz Alta/Baja:



A través de este botón se permite alternar entre las luces altas y bajas.



Paso:



Al apretar el botón se enciende la luz alta y al soltarlo se vuelve al estado determinado por el selector Alta/Baja. El mismo se usa para señalar las maniobras de sobrepaso.

Giros:



El accionamiento del selector de giro deberá ser acusado por las luces indicadores de giro del tablero.

Bocina:



Este botón accionará la bocina del vehículo.

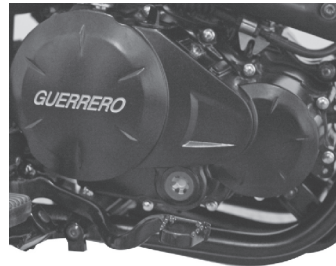
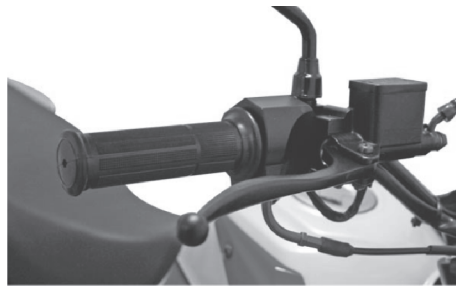
FRENOS

El vehículo posee dos mecanismos de freno independientes, uno en la rueda delantera y otro en la trasera.

El freno delantero se acciona al apretar la palanca del manillar izquierdo. El freno trasero se acciona al presionar el pedal ubicado en el lateral derecho del vehículo.

Se recomienda la utilización de ambos de manera simultanea y progresiva.

Evite en lo posible el accionamiento de manera brusca de los frenos ya que ello puede hacer que el vehículo pierda estabilidad.



MARCHAS.

Este vehículo dispone de cinco (5) marchas de avance.

Para su accionamiento procesa de la manera:

1. Encienda el motor y permita que el mismo adquiera temperatura.
2. Sin acelerar el motor, accione el embrague y presione una vez el pedal de cambios.
3. Acelere el motor LENTAMENTE y libere simultáneamente la palanca del embrague.
4. Cuando sienta que el vehículo haya llegado al límite de la marcha, suelte suavemente el acelerador, accione nuevamente el embrague, y presione nuevamente la palanca de cambio.
5. Libere suavemente el embrague acelerando el motor en la medida que sea necesario.

Cambios

5
4
3
2
N
1

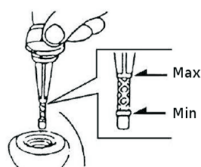


MANTENIMIENTO

ACEITE MOTOR.

El aceite tiene un rol vital en la vida útil del motor. Deberá utilizar sólo aceites elaborados específicamente para motos con motores nafteros de cuatro tiempos de tipo SAE 15W/40.

Nunca utilice aceites de cocina, de maquinaria agrícolas o de transmisión.



Verifique en cada uso el nivel del aceite utilizando para ello el procedimiento siguiente:

1. Colocar el vehículo sobre una superficie horizontal.
2. Remueva la varilla tapón y utilice un trapo para su limpieza.
3. Vuelva a enroscar la varilla tapón y retire nuevamente.
4. Verifique que el nivel de aceite esté entre los niveles Superior e Inferior.
5. De estar por debajo del nivel Mínimo, complete con aceite nuevo hasta el mismo.

Para garantizar el buen funcionamiento y larga duración del motor es imprescindible que se realicen los cambios de aceite del motor cada 800-1000km de manejo.

Carter



Tapón Aceite

Para ello siga las instrucciones siguientes:

1. Encienda el motor y permita que el mismo adquiera temperatura.
2. Apague el motor. Coloque un recipiente debajo de la misma y retire el tapón de aceite (Ver figura). Permita que se escurra el aceite, teniendo la precaución de no tocar el aceite que estará caliente.
3. Retire y limpie el filtro. Verifique el estado del O-Ring, del filtro y las roscas. Reinstale los componentes retirados a su posición original. Vuelva a colocar el mismo y luego ajuste el tapón. Retire la varilla-tapón de la parte superior del cárter. Vierta por este último orificio 1,1 L (1,2L al armado) de aceite para motos SAE 15W/40. Reponga la tapa y ponga el motor en marcha unos minutos, repitiendo luego la operación de manera de controlar que se haya alcanzado el nivel indicado deseado. De lo contrario, agregue mas aceite hasta llegar al menos al nivel inferior.

BUJÍA

Retire la bujía y limpie los residuos carbonosos si los hubiera, utilizando para ello un cepillo de acero.

Observe cuidadosamente el aislante de la bujía en busca de grietas o daños en su estructura.

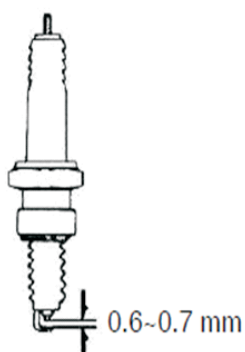
Si los hubiera, deberá reemplazar la bujía inmediatamente. El tipo de bujía a utilizar son las equivalentes al tipo: D8RTC

Nota: Nunca utilice una bujía que no sea equivalente al tipo indicado.

Deberá tener especial cuidado en referencia al grado térmico de la bujía a utilizar.

Controle la luz entre los electrodos utilizando galgas o palpadores.

La luz de bujía deberá rondar los 0,6 a 0,7 mm. Ajuste de ser necesario.



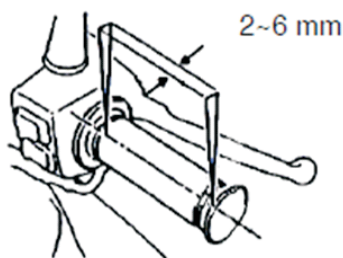
CONTROL Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE.

El filtro de aire se deberá controlar y limpiar cada 1000km. Para ello deberá:

1. Retirar la cacha lateral del vehículo.
2. Retirar tapa lateral (desatornillar) y quitar el elemento filtrante de adentro.
3. Golpee y sacudir suavemente el elemento filtrante. Soplar con aire de baja presión.
4. Controlar estado: Si hubiera roturas, reemplazar el mismo por uno nuevo.
5. Armar nuevamente el filtro y atornillar el lateral.

CONTROL Y REGISTRO DEL ACELERADOR

Verifique siempre que el acelerador tenga juego libre y retorne a su posición de reposo (ralenti) al ser liberado. El juego libre normal del acelerador es de 2 a 6mm.



CONTROL Y REGISTRO DE LOS FRENOS.

FRENOS DELANTERO Y TRASERO

Ambos frenos (delantero y trasero) son hidráulicos por lo que se compensa automática el desgaste del elemento de fricción. Sin embargo, es imprescindible verificar la presencia de un nivel adecuado de líquido de freno.

Para ello controlar que el nivel esté entre los valores máximo y mínimo en el “ojo de buey” del reservorio o depósito de cada uno. En caso que llegue al nivel mínimo deberá completarse hasta llegar al nivel adecuado.

En referencia al líquido de freno, tenga presente que el mismo una vida útil limitada (alrededor de dos años) debido a su composición química especial que evita que la humedad del aire afecte el funcionamiento del circuito.

Aconsejamos hacer el cambio del líquido de freno de manera periódica. Para ello deberá usar un líquido de marcas conocidas y siempre del tipo “DOT 4”. Se aconseja no mezclar líquidos de diferentes marcas y/o fechas de elaboración.

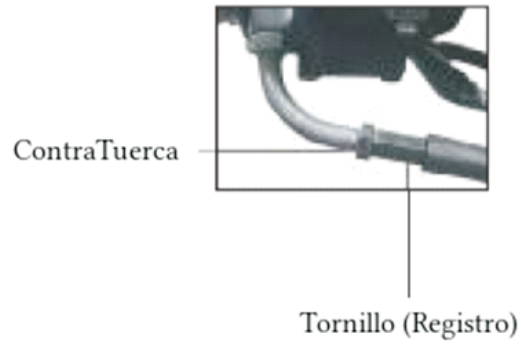
ADVERTENCIA:

El líquido de freno es tóxico (no ingerir) y daña las superficies pintadas. Manipule el mismo con cuidado y no permita que entre en contacto con otras partes del vehículo.

LEA atentamente las instrucciones del envase antes de manipular el mismo.

La manipulación del sistema de frenado implica un riesgo para la seguridad del conductor si no se realiza correctamente. Si usted no posee los conocimientos y capacitación adecuada, lleve el vehículo a un taller mecánico autorizado para la reparación/service de los frenos.

Si fuera necesario hacer un registro del mismo proceda según sigue:

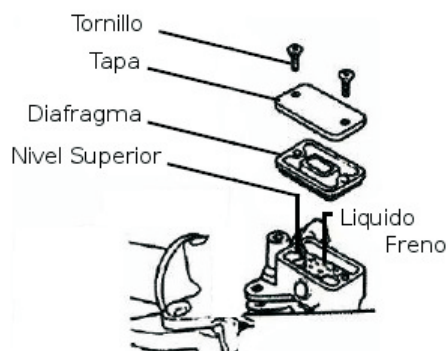


1. Aflojar la contra-tuerca del registro.
2. Ajustar el registro hasta obtener el juego buscado.
3. Ajustar nuevamente la contra-tuerca y controlar.

AGREGADO DEL LÍQUIDO DE FRENO

Para el agregado/purge del líquido de freno, proceda así:

1. Limpie bien la tapa del reservorio (ver figura).
2. Quite los tornillos.
3. Retire la tapa. Asegúrese de no dañar el sello ubicado debajo de la tapa.
4. Agregue la cantidad necesaria de líquido.
5. Vuelva a tapar cuidando de asentar adecuadamente el sello.
6. Apriete los frenos de manera de verificar su funcionamiento.
7. Verifique que no hay fuga en freno y mangueras.

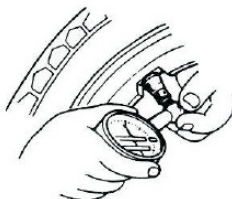
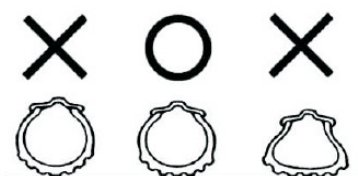


PURGE DEL SISTEMA:

La presencia de burbujas de aire dentro del líquido de freno hará que el sistema pierda capacidad de frenado. Por este motivo es necesario purgar el líquido para eliminar burbujas que pudieran haber ingresado al sistema. Para ello proceda como sigue:

1. Limpie el cáliper de freno y retire la tapa de purge.
2. Accione el freno 4 a 6 veces y mantengalo apretado.
3. Afloje la válvula de purge del cáliper mientras aire y líquido de freno salen del circuito.
4. Cierre la válvula y libere el freno lentamente.
5. Repita los pasos anteriores hasta que no queden mas burbujas dentro del sistema.

CUBIERTAS.



Verifique antes de cada uso el estado de desgaste y la presión de inflado de los neumáticos. Mientras la presión de inflado y el estado de desgaste sea el adecuado, obtendrá la adecuada estabilidad, confort y seguridad que necesita para una conducción segura. Recuerde que la presión de inflado de las ruedas deberá ser verificada con las ruedas "frías", es decir antes de utilizar el vehículo.

Presión de Inflado

Rueda Delantera: 28 PSI Rueda Trasera: 32PSI

FUSIBLE.

Este vehículo posee un fusible de 10A que lo protegerá de cargas excesivas o cortocircuitos. De reemplazar el mismo asegúrese de hacerlo por uno de la misma capacidad.

BATERÍA.

El vehículo posee una batería 12V-7Ah ubicada en un lateral del vehículo.

Es importante controlar que el nivel de electrolito (solución acuosa de ácido sulfúrico) de la misma esté entre los niveles mínimo y máximo. Con el tiempo y el uso, la cantidad de electrolito irá disminuyendo debido a la evaporación y posterior condensación en el tubo de descarga (conectado a la tapa de la batería). Si el nivel llegara a estar debajo del señalado como "mínimo" se deberá completar con agua destilada hasta llegar al nivel "máximo".

Es también importante verifique el estado de ajuste y limpieza de los conectores. Si encuentra los mismos sucios o sulfatados, deberá proceder a la limpieza de los mismos. Para ello utilice un cepillo, cuidando de no poner en corto ambos terminales, ni de tocar simultáneamente el borne positivo con otras partes metálicas del vehículo (conectadas al borne negativo).



Nota: En caso de necesitar quitar la batería del vehículo, primero desconecte el terminal negativo de la misma. Luego proceda a desconectar el positivo. Esto le dará un margen adicional de seguridad al desconectar el borne positivo ya que las partes metálicas del vehículo no estarán a masa (potencial negativo).

GUÍA DE LA OPERACIÓN

INSPECCIÓN PREVIA.

Antes de cada uso del vehículo deberá realizar la inspección del mismo.

Para ello deberá controlar el estado de los siguientes items:

1. Nivel de Aceite del motor y transmisión. Agregue de ser necesario.
2. Nivel de Combustible. Agregue de ser necesario. Verifique que no haya pérdidas.
3. Frenos. Verifique su operación y la sensibilidad de los controles.
4. Cubiertas. Verifique si están en condiciones y adecuadamente infladas.
5. Electrolito de Batería. Verifique el nivel.
6. Acelerador. Verifique que gire libremente y vuelva a su posición de reposo.
7. Luces y Bocina. Verifique que todas las luces y la bocina funcionen adecuadamente.
8. Dirección: Verifique que gire libremente.

ARRANQUE DEL MOTOR.

Antes de encender el motor, deberá:

- * Comprobar que haya suficiente combustible en el tanque.
- * Inserte la llave de encendido y gire de manera que quede en la posición "arranque".
- * Presione la palanca de freno delantera o trasera.

ARRANQUE EN FRIO

- * Accione el cebador.
- * Gire el acelerador 1/8 a 1/4 de vuelta.
- * Presione el botón de arranque.
- * Gire suavemente el acelerador para acelerar el motor.
- * Una vez que se haya calentado adecuadamente el motor, anule el cebador.

ARRANQUE EN CALIENTE

- * Repita los pasos anteriores sin accionar el cebador.

Precauciones:

- * Asegúrese de presionar el freno (delantero o trasero) al presionar el botón de arranque.
- * No mantenga apretado el botón de arranque por más de 5 segundos por vez.
- * Evite acelerar el motor en vacío (sin que esté haciendo fuerza) hasta altas revoluciones.

ASENTAMIENTO DEL MOTOR

Deberá prestar atención a la forma de manejo durante los primeros 1000km. Es muy importante que durante esta instancia, llamada período de asentamiento, cumpla con las siguientes precauciones.

- * Evite utilizar el mismo cambio por períodos de tiempo prologados.
- * Durante los primeros 150 km, acelerar más de $\frac{1}{4}$ de vuelta y permita que el motor se enfríe cada 5 a 10 min por cada hora de manejo.
- * Durante los siguientes 150a 500 km, evite acelerar a más de $\frac{1}{2}$ vuelta.
- * Durante los siguientes 500 a 1000 km, evite acelerar a más de $\frac{3}{4}$ de vuelta.

GUÍA DE ALMACENAJE

En caso de almacenar el vehículo por períodos prolongados de tiempo, le aconsejamos una serie de actividades para garantizar la mejor conservación del vehículo.

1. Drene el tanque de nafta y el carburador.
2. Retire la bujía y vierta una cucharada de aceite SAE 15W40 dentro del cilindro. Apague el botón de ignición y accione varias veces el encendido al fin de desparramar el aceite en forma uniforme dentro del cilindro.
3. Aceite la cadena de transmisión.
4. lubrique todos los cables de comando.
5. Levante el vehículo de manera que quede apoyado en el cuadro para que las ruedas no toquen el piso.
6. Selle la salida del escape con una bolsa plástica para evitar que ingrese humedad.
7. Cubra las superficies metálicas con una delgada capa de aceite para evitar al corrosión.
8. Retire la batería. Recuerde que deberá almacenarla en un lugar seco y ventilado. Deberá cargar la batería cada dos meses con un cargador externo para evitar que su deterioro.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Largo 2170 mm
Ancho 816 mm
Alto 1175 mm
Llanta Delantera 3.00-21
Llanta Trasera 120/80-18
Capacidad Tanque 11 L
Entre Ejes 1450 mm
Cilindrada 223 cm³
Peso Seco 150 kg
Batería 12V 7Ah
Capacidad Carga 150kg (incluye conductor)
Fusible 10A
Tipo Bujía D8EA
Embrague Manual
Luz Válula Adm. 0.05 mm
Luz Válula Escape 0.05 mm

ACEITE MOTOR

Cantidad 1,2 Litros
Tipo Aceite Motos 4T SAE 15W/40

Nota: Las medidas dimensionales son nominales. Podrán existir leves variaciones

Otros proyectos de ManualsLib



www.manualslib.com



www.manualslib.de



www.manualslib.es



www.manualslib.fr



www.manualslib.nl



www.manualslib.mx



www.manualslib.tech 30+ idiomas